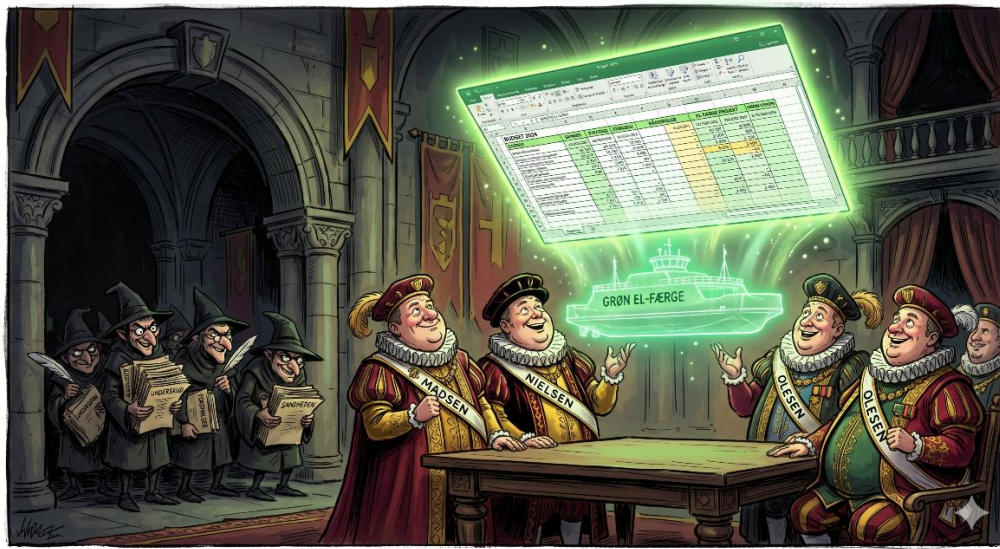


# Det vildfarne færgerige – En politisk fabel





## Kapitel 1: Den Grønne Drøm og Regnearkets Løfte

Der var engang et fladt og frodigt rige, som lå badet i det sydlige havs salte dis. I dette rige, som i folkemunde blev kaldt Lolland, lå et prægtigt slot, hvor de mægtige Rådsherrer regerede. Men selvom landet var fladt, var horisonten mørk af tunge skyer; rigets kister var ved at tømme sig for guld, og den store Drage, Klimaet, pustede ild, som krævede grønne ofre.

I året 2023 kaldte Rådsherrerne deres mest betroede skrivere til sig. Skriverne boede i de mørkeste kældre under slottet, hvor de vogtede over de mest hellige genstande i hele riget: Regnearkene.

"Vi har brug for en vision!" proklamerede Rådsherrerne og rettede på deres silkebånd. "Vi vil have et færgerige, der er grønnere end de dybeste skove og billigere end en brugt robåd!"

Skriverne dyppede deres fjerpenne i blækket og fremmanede et magisk pergament, som de kaldte *'Strategien for Fremtidens Færgesart'*. Med en stemme så tør som gammelt støv forklarede de øverste skrivere, at hvis man blot flyttede rundt på nogle tal og slettede et par streger på søkortet, kunne man spare mellem 5 og 10 millioner gyldne mønter om året.

"Se her, ædle herrer," hviskede den øverste sektor-skriver, mens hun rullede en kolonne ud, der lyste af håb. "Vi skal blot skaffe os en El-hval – et magisk søuhyre, der lever af lynild i stedet for sort olie. For at få råd til den, skal vi bare gøre livet lidt mere besværligt for de små ø-søstre, der bor ude i bølgerne. Vi fjerner nogle af deres livliner, lader dem vente lidt længere på stranden og sender dem alle sammen gennem den samme port i Kragenæs."

Rådsherrerne nikkede ivrigt. De elskede duften af besparelser om morgenen. De lagde mærke til, at skriverne havde formuleret strategien så snedigt, at det lignede en gave til folket, selvom det i virkeligheden var en spareøvelse forklædt i grønne gevandter.

Hvad Rådsherrerne dog ikke så, var de små fodnoter nederst på pergamentet. Her stod der med næsten usynlig skrift, at skriverne allerede nu var begyndt at væve et net af hemmelighedskræmmeri. De vidste nemlig, at hvis de juridiske spidsfindigheder og de faktiske tal for alvor kom frem i lyset, ville den grønne drøm hurtigt kunne forvandle sig til et administrativt mareridt. Men for nu var alt fryd og gammen, og regnearkets løfte om guld og grønne skove lyste over slottet som en falsk sol.



## Kapitel 2: De tre søstre og de trojanske regneark

Ude i det glitrende bælte lå de tre søstre: Fejø, Femø og Askø. De var så forskellige som ild, vand og jord. Fejø var den livlige storesøster med de mange frugthaver; Femø var den bakkede skønhed, der elskede gæster; og Askø var den stille lillesøster, der værdsatte freden under den store himmel.

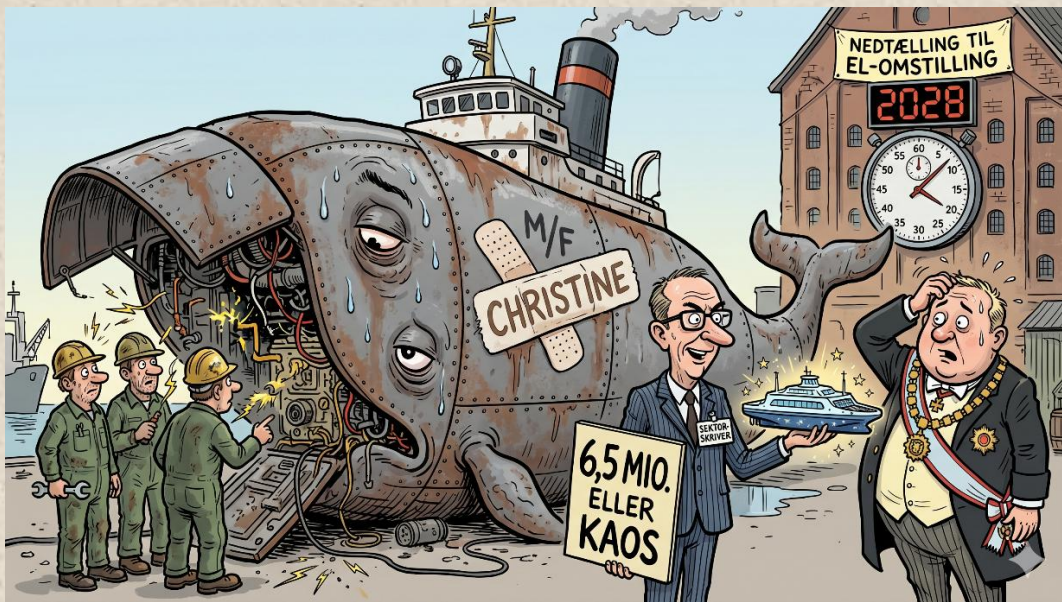
For søstrene var deres færger – de trofaste jern-hvaler – ikke blot transport; de var selve pulsslaget. De var den usynlige bro af vand, der bar mælk, medicin og skolebørn. Men på slottet i Lolland så man anderledes på sagerne. Her var de tre søstre i administrationens øjne mest af alt tre "omkostningscentre", der nægtede at passe ind i budgettets stive kasser.

"Hør nu her," sagde den øverste sektor-skriver og pegede på et nyt kort, hvor færgeruterne var tegnet med tynde, usikre streger. "Hvorfor have tre hvaler, når to kan gøre arbejdet? Det er simpel matematik! Vi lader bare de to resterende hvaler svømme hurtigere og besøge alle tre søstre på skift."

Rådsherrerne klappede i deres hænder. Det lød så effektivt! Men nede i kælderen vidste skriverne noget, de ikke havde travlt med at fortælle: Jern-hvalerne var slet ikke ens. Nogle var for brede til Askøs lille havn, og andre havde brug for særlige ramper for at kunne lægge til hos Femø. For at planen skulle virke, krævede det, at man først ombyggede alle havnene for millioner af guldmønter – penge, som slet ikke stod i de første regneark.

Da rygterne om "to-færge-planen" nåede øerne, rejste der sig en storm af protester. Øboerne vidste, at hvis én færge blev træt eller skulle til doktoren (på værft), ville hele broen af vand bryde sammen. Men hver gang de sendte klager til slottet, svarede skriverne med tekniske vendinger og juridiske tågesløringer.

"Det er en del af en større optimerings-proces," lød standardsvaret fra administrationen, mens de i al hemmelighed begyndte at forberede salget af reserve-hvalen *Smålandshavet*. Ved at fjerne reserven bagte de en juridisk kage, som Rådsherrerne snart ville få galt i halsen: De skabte en tilstand, hvor der ikke længere var nogen vej tilbage, selvom de tekniske analyser af havnene stadig kun var kruseduller på et stykke papir. Den røde tråd var knyttet – ikke af nødvendighed, men af administrative låse, der lukkede dørene bag de intet vidende politikere.



### Kapitel 3: Flaskeposter og den døve øre-rensning

Rygterne om slottets planer spredte sig hurtigere over vandet end en sulten måge efter en fiskekutter. På de tre øer blev bekymring til vrede, og vrede blev til en flodbølge af pergamenter. Mere end 300 flaskeposter – eller "høringssvar", som de lærde kaldte dem – skyllede op på slottets bredder i sommeren 2023.

Fra Fejø skrev frugtavlerne med saftplettede fingre: "Vores æbler kan ikke vente på en færge, der aldrig kommer! Hvis I flytter vores livline, visner hele vores erhverv." Fra Femø lød råbet om turisterne, der ville fare vild, og fra Askø kom den mest desperate bøn: "I fjerner vores port til Bandholm og tvinger os på en lang omvej. Det er ikke en optimering; det er en belejring!"

Men inde på slottet havde de øverste skrivere opfundet en særlig teknik, som de kaldte "den administrative øre-rensning". Hver gang en flaskepost indeholdt en advarsel om menneskelige konsekvenser, blev den kørt gennem en magisk maskine, der forvandlede følelser til harmløse overskrifter som "bekymringstemaer".

"Se her, ædle Rådsherrer," sagde sektor-skrivere og præsenterede et meget kort resumé af de 300 breve. "Borgerne er naturligvis lidt ængstelige for forandring, men det er blot vanens magt. Vi har kategoriseret deres råb om hjælp i små, pæne kasser. Vi kalder det 'inddragelse', selvom vi allerede har købt blækket til den endelige beslutning."

Rådsherrerne følte sig beroligede. De troede, at de lyttede, fordi de så på skrivernes overskuelige lister. Men i virkeligheden var skrivers ved at begå en klassisk forvaltningsretlig synd: De "glemte" at fortælle Rådsherrerne, at flere af advarselene kom fra rigets egne eksperter – dem, der vidste, at to færges aldrig kunne løfte byrden fra tre, når høsten skulle i hus.

Mens øboerne tændte bål på strandene for at blive set, murede administrationen de juridiske vinduer til på slottet. De vidste nemlig, at hvis de først anerkendte øernes forskellighed, ville deres smukke, ensartede regneark gå i stykker. Rådsherrerne underskrev strategien i september 2023 i den tro, at de havde løst problemet, uvidende om at de juridiske miner allerede var lagt i det lave vand.



#### Kapitel 4: Landevejens tryllestøv og de forsvundne guldmønter

Efter at have lukket ørerne for øboernes klagesange, besluttede Rådsherrerne og deres skrivere, at tiden var inde til at præsentere rigets næste store vidunder: *Landevejsprincippet*.

Det lød næsten poetisk. "Det skal være lige så billigt at sejle som at køre på en vej af støv og sten," forkyndte Rådsherrerne fra slottets højeste tårn. For at gøre dette muligt, havde skriverne fremmanet to magiske modeller for, hvad det skulle koste at få lov til at ride på jern-hvalernes rygge.

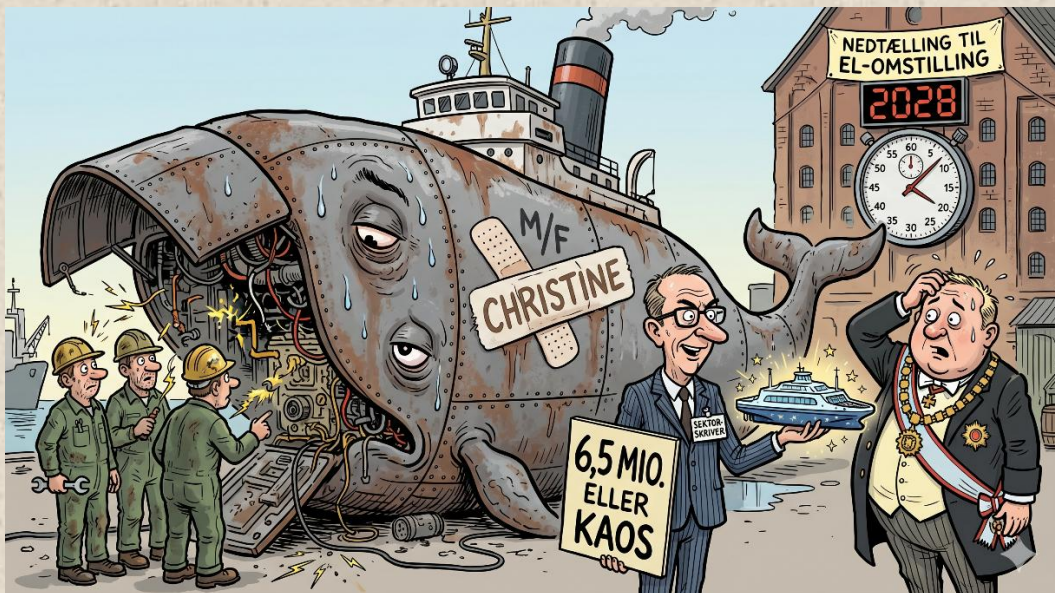
"Se her," sagde den øverste sektor-skriver og rullede et pergament ud, der var dækket af glitrende tal. "Vi vælger Model 1! Her koster det præcis det samme at besøge alle tre ø-søstre. Det er enkelt, det er smukt, og det er... harmoniseret!"

Rådsherrerne nikkede. De elskede ordet "harmoniseret" – det lød som en velsmurt violin. Men nede i de mørke kontorer var sandheden en anden. Skriverne havde nemlig opdaget, at rigets kasser stadig manglede guld. Ved at bruge et særligt tryllestøv, som de kaldte "statstilskud til den blå landevej", kunne de få det til at se ud som om, priserne faldt, mens de i virkeligheden sørgede for, at riget fik endnu flere mønter i kassen end før.

I deres hemmelige beregninger forventede de nu at kradse 11,5 millioner guldmønter ind, mod de 8,1 millioner de fik før. Men når Rådsherrerne spurgte, svarede skriverne blot: "Vi udnytter blot statens gavmildhed til det yderste for at balancere jeres budgetter."

Øboerne kiggede vantro på de nye takster. "I kalder det en landevej," råbte en vognmand fra Fejø, "men det er den eneste vej i hele riget, hvor man skal betale en formue for at medbringe sit værktøj, og hvor prisen stiger, selvom I lover os guld og grønne skove!"

Men på slottet var man allerede i gang med næste fase. Man fjernede de gamle "periode-mønter" (værdikort) og beordrede alle til at bruge det nye, digitale bookingsystem. Det var her, den juridiske tåge for alvor begyndte at rulle ind. For mens Rådsherrerne troede, de gav folket en enkel landevej, var administrationen i gang med at skabe en labyrint af gebyrer og regler, som ingen almindelig dødelig kunne gennemskue. Den røde tråd strammede til: Administrationen sikrede sig magten over tallene, mens politikerne stod tilbage med en glitrende vision, der lugtede mere af afgift end af fri bane.



## Kapitel 5: Den trætte hval og det dyre hjerteskitte

Mens Rådsherrerne og skriverne stadig fejrede deres nye takst-trykkeri, begyndte en dyb, metallisk hosten at lyde ude fra vandet. Det var jern-hvalen Christine, der holdt liv i broen til Fejø. Hun var ikke rigets ældste hval – den titel bar den giftplagede *Femø Sund* – men Christines nerver og hjerte var ved at være slidt op.

Skriverne havde sendt bud efter de "Skibstekniske Spåmænd" fra det fjerne firma OSK for at få læst hendes fremtid i kaffegrums og stålplader. Spåmændene vendte tilbage med en dyster melding: "Christine kan svømme i ti somre endnu," sagde de, "men hendes hjerne – det magiske styresystem – er ved at gå i sort. Hvis I vil have hende til at lystre roret, skal I straks lægge 6,5 millioner guldmønter på bordet. Og det er vel at mærke bare for at holde hende i live, før vi overhovedet taler om at gøre hende grøn!"

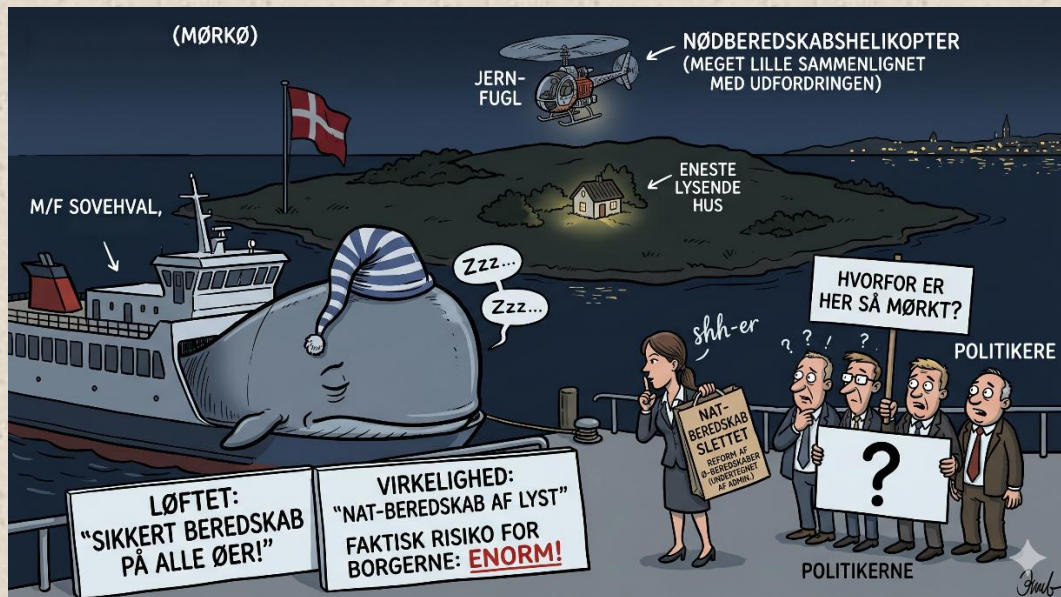
Nu opstod der en hvisken i slottets mørke kroge. Rådsherrerne stod i et dilemma, som skriverne straks udnyttede til at væve et nyt administrativt spind. Skulle man give Christine det nye hjerte nu, eller skulle man lade hende lide, mens man ventede på den store El-hval, der først kunne bestilles fra de statslige puljer i året 2028?

"Lad os pakke det hele ind i en 'Totalrådgivning'!" foreslog den øverste sektor-skriver med et glimt i øjet. Ved at lægge Christines skæbne ind i den samme store pose som den nye el-færge og ombygningen af havnene, blev det næsten umuligt for Rådsherrerne at se, hvad der var nødvendig reparation, og hvad der var luftige fremtidsdrømme.

De bad om en "tillægsbevilling" – en ekstra pose guld – men de glemte at nævne for Rådsherrerne, at man samtidig var ved at planlægge at fjerne de ramper, som Christine brugte. Man ville tvinge hende til at bruge de samme "glideslisker" som de nye hvaler, hvilket ville koste endnu flere millioner.

Det juridiske spil var nu i fuld gang: Ved at gøre Christine teknisk afhængig af de nye havneanlæg, som endnu kun fandtes på papir, sikrede administrationen, at Rådsherrerne aldrig kunne vælge en anden vej. De var nu lænket til den store plan, uanset om Christine mistede pusten før tid. Alt imens fortsatte Christine med at sejle, mens hendes maskinmestre bad en stille bøn hver gang, de satte hende i gear.





## Kapitel 7: Nattens tavshed og de hemmelige skrivere

Nattens mørke sænkede sig over det vildfarne færgerige, men denne gang var mørket koldere end normalt. Inde på slottet havde de øverste skrivere nemlig opdaget, at man kunne vride endnu flere guldmønter ud af budgettet, hvis man blot beordrede alle jern-hvalerne til at sove tungt fra midnat til den tidlige morgenstund.

"Fra den første dag i april-måned året 2026," forkyndte administrationen i en kortfattet besked, "vil der ikke længere ligge en vågen hval klar til at hjælpe ø-søstrene i nød. Hvis mørket bringer sygdom eller ild, må I kigge mod stjernerne."

Rådsherrerne på slottet gned sig forvirrede i øjnene. Mange af dem anede ikke, at deres underskrift på den grønne strategi i 2023 i virkeligheden betød, at de havde sagt ja til at lade øerne i stikken om natten. Men skriverne var snedige. I deres hemmelige brevvekslinger – de digitale pergamenter, som senere kom for dagens lys – havde de hvisket til hinanden: "Lad os ikke sige det for højt endnu. Vi risikerer blot, at Rådsherrerne får nys om det og begynder at stille spørgsmål." (Baseret på e-mails fra januar-februar 2026 og artikler fra 11. april 2026).

Da øboerne spurgte: "Hvad gør vi, hvis en gård brænder?," svarede slottet med et overbærende smil: "Vi har bestilt en magisk jern-fugl – en helikopter! Den flyver meget hurtigere end en færge." Men de glemte at fortælle, at jern-fuglen ikke kan medbringe en hel brandbil, og at den slet ikke kan flyve, hvis tågen lægger sit tætte tæppe over havet.

Rigets øverste Brandvagt (beredskabschefen) råbte vagt i gevær og advarede om, at man satte menneskeliv på spil. Men skriverne trak blot på skuldrene og fremviste deres mest kraftfulde våben: "Implementerings-skjoldet". De påstod, at alt blot var en udførelse af det, Rådsherrerne allerede havde besluttet, selvom flere Rådsherrer nu begyndte at føle, at de var blevet ført bag lyset i en tæt tåge af administrative krumspring. Den røde tråd var nu ikke længere blot en plan, men en løkke af juridisk ansvar, der strammede til om halsen på de ansvarlige, mens øerne lå mørklagte og ventede på en morgen, der følte længere væk end nogensinde.



## Kapitel 8: De skjulte pergamenter og det knuste spejl

Efterhånden som nattens tavshed lagde sig over øerne, begyndte en anden lyd at brede sig på slottet: lyden af hviskende stemmer og raslen fra hemmelige pergamenter. Tilliden, som engang var det spejl, Rådsherrerne spejlede deres beslutninger i, var begyndt at slå revner.

Nogle af de mere nysgerrige Rådsherrer var begyndt at undre sig. "Hvorfor vidste vi ikke, at brandbilen slet ikke kan komme med helikopteren?" spurgte de. Men hver gang de stillede spørgsmål, blev de mødt af sektor-skriverens mest trofaste forsvar: "Det er blot implementering af det, I selv vedtog i 2023. Vi følger blot den røde tråd."

Men så skete det, der aldrig må ske i et rige bygget på orden: En flok utrættelige sandhedssøgere (øboere med aktindsigt) fik fat i skrivernes private korrespondance. Her, i det "digitale støv" fra januar 2026, fandt de beviser, der fik slottets fundament til at ryste.

I de skjulte pergamenter kunne man læse, hvordan skriverne havde advaret hinanden: "*Vi risikerer, at politikerne får nys om det,*" stod der skrevet i en besked til den øverste sektor-chef for Rigets Ejendomme. Det handlede om natfærgen, der skulle fjernes. Man havde bevidst "designet" sagen, så den blot lignede en lille orientering til efterretning, selvom den i virkeligheden var en bombe under borgernes sikkerhed.

Rygtet om denne "omvendte sagsbehandling" nåede de lærde på Rigets Universitet. En stor lov-kyndig ved navn Frederik Waage rystede på hovedet: "En forvaltning må ikke skjule sandheden for dem, der skal bestemme. Det er ikke sagligt," lød hans dom.

Rådsherrerne følte sig nu som marionetdukker, hvis snore blev ført af skriverne i kælderens. De opdagede, at de juridiske dokumenter, de havde skrevet under på, var blevet til en fælde. Ved at kalde alt for "implementering" havde administrationen taget magten over riget og gjort politikerne til statister i deres eget færge-drama. Spejlet var nu knust, og billedet af det harmoniske færgerige var erstattet af et spindelvæv af mistillid og hemmelige dagsordener.



## Kapitel 9: Brandvæsenets horn og de flyvende vogne

Det var en kold morgen i marts 2026, da lyden af et tungt jernhorn gennemskar tågen omkring Lolland-slottet. Det var Brandvæsenet, rigets øverste vogter af ild og sikkerhed, der var mødt op. Han så ikke tilfreds ud. I hans hænder bar han et pergament med titlen *'Konsekvenser ved afskaffelse af beredskabsfærger'*, og hans ansigt var ligeså furet som barken på en gammel eg.

"Hør nu her, I mægtige Rådsherrer!" råbte Brandvæsenet, så det rungede i slotsgården. "I har besluttet, at jern-hvalerne skal sove om natten, men har I tænkt på, at ilden aldrig sover? Hvis en gård står i flammer på en af ø-søstrene efter midnat, kan jeg ikke sende mine røde vogne afsted. Mine heste kan ikke svømme, og mine vogne kan ikke flyve!"

Oppe fra slotsbalkonen kiggede den øverste sektor-skriver ned med et overbærende blik. Han pudsede sine briller med et hjørne af et regneark. "Kære Brandvæsen," sagde han med en stemme, der var glattere end en nysmurt ræling. "Vi har jo talt om det her. Vi har jern-fuglene – helikopterne! De er hurtige, de er moderne, og de er... meget fotogene."

Men Brandvæsenet rystede på hovedet, så hans hjelm klirrede. "En helikopter kan bære en læge og en taske, men den kan ikke bære tusind liter vand eller de store stiger! I efterlader ø-søstrene med intet andet end en spand vand og et håb, mens I påstår, at sikkerheden er i top." Han advarede om, at serviceniveauet ville falde markant, og at de afhjælpende tiltag, som skriverne talte om, end ikke var planlagt – endsige betalt. (Baseret på 20260213 LFBV Notat og 20260311 Folketidende).

Nu begyndte en ny og farlig hvisken at sprede sig blandt Rådsherrerne. Der var kommet bud fra de juridiske spåmænd om noget, der hed "Personligt Erstatningsansvar". Det forlød, at hvis Rådsherrerne stemte for at fjerne beredskabet mod Brandvæsenets klare advarsler, kunne de risikere, at det ikke blot var rigets kiste, der skulle betale, hvis det gik galt – men deres egne private guldmønter.

Administrationen skyndte sig at kaste et nyt røgslør ud. De påstod nu, at ansvaret for sikkerheden slet ikke lå hos slottet, men hos Brandvæsenet selv. "Det er jeres opgave at finde en løsning med de helikoptere, vi har givet jer lov til at drømme om," sagde de og lukkede slotsporten. Den røde tråd var nu ikke længere en vej, men en juridisk faldreb: Administrationen havde vasket deres hænder i det salte vand og efterladt Rådsherrerne alene på dækket, mens stormen og ilden ventede i mørket.



## Kapitel 10: Dommens time og det personlige guld

Tågen lå nu så tæt om Lolland-slottet, at man knap kunne se fra det ene regneark til det andet. Men midt i mørket skete der noget usædvanligt: Ø-søstrene og deres trofaste støtter var holdt op med kun at råbe. De var begyndt at skrive med en jura-blæk, der var langt stærkere end administrationens tågetaler.

En stor delegation af øboere og "Økontaktrådet" var draget mod nord for at finde de øverste dommere i riget – de vise mænd og kvinder i *Ankestyrelsen*. Med sig bar de et tungt pergament, der krævede et tilsyn med slottets lovlighed. "Vi anmoder ikke om en vurdering af, om det er klogt," sagde de, "vi spørger dommerne, om det overhovedet er lovligt at gamble med vores liv for at få budgettet til at gå op." (Baseret på 2026 *Økontaktrådet Brev Til Ankestyrelsen*).

Hjemme på slottet var stemningen skiftet fra sejrusrus til koldsved. Rådsherrerne havde modtaget en skrivelse, der fik deres hænder til at ryste. Det var ikke længere kun Brandvæsenets horn, der lød; det var truslen om *Personligt Erstatningsansvar*. De fik at vide, at hvis de gennemførte planen om at fjerne natberedskabet og reducere antallet af hvaler, før den lovpligtige risikoanalyse (RBD) var færdig, så brød de selve Rigets Love (Beredskabslovens § 12). (Baseret på *Skrivelse om Personligt Erstatningsansvar*, 25. marts 2026).

"Hør her!" råbte en af de kritiske røster. "I har bygget jeres strategi som et korthus. I har besluttet handlingen, før I har lavet analysen. I har fjernet livlinen, før I har sikret, at helikopteren overhovedet kan lande i tågen. Hvis der sker en ulykke, er det ikke kun rigets kiste, der tømmes – så er det jeres egne private guldmønter, der skal betale!"

De øverste skrivere i kælderen forsøgte desperat at reparere den røde tråd med mere administrativt klister, men sandheden sivede ud gennem alle sprækker. De skjulte mails og de manglende analyser stod nu klart for enhver. På det store byrådsmøde i marts 2026 stod Rådsherrerne ved en skillevej: Skulle de fortsætte mod den glitrende, grønne el-hval i horisonten og risikere alt, eller skulle de stoppe op og lytte til lovens bogstav?

Fablen om det vildfarne færgerige ender her – i det mindste for denne gang. Dommerne i nord sidder nu med de mange pergamenter, og mens de læser, ligger jern-hvalerne stille ved kajen om natten, og øboerne holder vagt ved deres egne lanterner.

**Moralen er:** Den korteste vej på et regneark er ofte den farligste vej i virkeligheden.  
Og husk: Den grønne omstilling er kun smuk, hvis den ikke efterlader folk i mørket uden redningskrans.



**SLUT – FOR NU**