

Udgivet af amilago.dk: 07/09/2026, kl. 20:47

Detaljeret og kronologisk referat fra Borgermøde vedrørende Fremtidens Færgebetjening

Dato: 2. september 2026, kl. 17:00-19:00

Sted: Signe Stubs Sognegård, Torrig L.

Der er ikke referat af COWI's 35 minutters præsentation, da det ikke giver mening uden at se de PowerPoint slides der blev talt om.

Efter spørgerunder betegnes svar fra Henrik Jacobsen og Poul Sørensen som "Svar fra panelet"

Henrik Jacobsen, Formand, KTM-Udvalget (Velkomst)

Kort beskrivelse: Velkomst, rammesætning og information om høringssvar-processen.

- **Referat og data:**

- Henrik Jacobsen indledte det 2 timer lange møde og oplyste, at der ikke var afsat tid til pauser.
- Mødet streames på Facebook, hvor det vil ligge tilgængeligt i 14 dage.
- Formålet med COWI-rapporten er at danne et vidensgrundlag for fremtidens færgedrift, men ingen beslutninger er endnu truffet.
- Da kommunen ikke selv udarbejder et officielt referat fra mødet, opfordrede han kraftigt alle borgere til at indsende skriftlige høringssvar via kommunens hjemmeside senest den 15. september.
- COWI's præsentation af analysen var afsat til maksimalt 35 minutter.

— Spørgerunde 1 —

Hans Lund fra Lilleø

Kort beskrivelse: Frugtavler der fremlægger de direkte konsekvenser for sit erhverv og efterlyser statslige milliontilskud i kalkulationerne.

- **Referat og data:**

- Som 6. generations frugtavler med 10 ansatte gjorde Hans Lund det klart, at virksomhedens overlevelse afhænger af, at frisk frugt kommer på køl samme dag.

- Blot 3 timers forsinkelse på havnen kan føre til konkurs.
- Han kritiserede, at rapporten ignorerer de 250 sommerhuse på øerne, der bidrager med turisme og ejendomsskatter til Lolland Kommune.
- Billetpriserne er allerede steget 3,5 gange.
- Hans daglige logistik forringes yderligere af at skulle bruge to færger for at samarbejde med en kollega på Fejø, hvilket udløser 2,5-3 timers ventetid på havnen.
- Han forlangte svar på, hvor de statslige tilskud (ø-støtte og godstransportstøtte) er indregnet, og anklagede kommunen for at ignorere "Blå Landevej" og befordringspligten.

Christina Brydegaard fra Fejø

Kort beskrivelse: Overlevering af formel klage over COWI-rapportens metode og manglende fokus på infrastrukturbehov.

- **Referat og data:**

- Christina Brydegaard overleverede fysisk en formel klage over COWI-rapporten til udvalgsformanden.
- Hun kritiserede skarpt, at rapporten udelukkende kigger på belægningstal frem for reelle behov (skolebørn, transport af friske varer og pendlende medarbejdere).
- Hun efterlyste eksperter og ministre til at vurdere, om Danmark overhovedet skal være et land med beboede øer, når beboerne skal kæmpe for en basal, ordentlig infrastruktur.

Anders Dolmer fra Fejø (Del 1)

Kort beskrivelse: Dybdgående økonomisk kritik af COWI's talmateriale, der påviser et reelt samfundsøkonomisk overskud på driften.

- **Referat og data:**

- Anders udfordrede COWI's tal, der angiver driftsomkostninger til 13,9 mio. kr. og lønomkostninger til 25,8 mio. kr. (i alt 39,7 mio. kr.) samt indtægter inkl. statstilskud på blot 17,8 mio. kr.
- Ifølge Indenrigsministeriets tal for 2026 udgør statstilskuddene retteligt knap 35 mio. kr. (§20-tilskud: 24,3 mio., godstransport: 2,7

mio., Blå Landevej: 4,8 mio., CO2-kompensation: 1,2 mio., Øbo-ordning: 2 mio.).

- Sammenholdt med 10,6 mio. kr. i direkte indtægter i 2025, bør færgedriften retteligt vise et overskud på 5,9 mio. kr., frem for COWI's beregnede underskud på 21,9 mio. kr.
- Anders kritiserede desuden COWI for at fremskrive udgifter uden indeksering, for at bruge et forældet befolkningstal fra år 2000 i stedet for de stabile tal fra de seneste fem år, og for at udelade en samfundsøkonomisk analyse af lastens reelle værdi, særligt i lyset af at godstransporten er steget 25 % de seneste 3 år.

SVAR fra panelet til Hans, Christina og Anders:

- **Henrik Jacobsen (KTM-Udvalget):**

- Svarede, at de fremlagte tal er baseret på aktuelle passagertal.
- Han forsvarede det manglende §20-tilskud i færgeregnskabet med, at dette tilskud generelt gives til ø-kommuner for at dække ø-relaterede omkostninger og lovmæssigt ikke behøver indgå 1:1 i færgedriften.
- Han tilføjede, at CO2-kompensationen udløber i 2030, hvorefter kommunen rammes af CO2-afgiften.
- Han fastslog, at §20 er et politisk anliggende, som ikke vedrører COWI.

- **Poul Sørensen (COWI):**

- Erkendte, at en samfundsøkonomisk analyse kunne have været relevant, men at dette "jo ikke var opgaven" fra kommunen.
- Han forsvarede tallene for statstilskud med, at de bevidst er trukket direkte fra Danmarks Statistiks opgørelse over kommunale regnskaber for at kunne sammenligne på tværs af kommuner, og at COWI ikke har manipuleret eller plukket i tallene manuelt.

— Spørgerunde 2 —

Jørgen Møller fra Fejø

Kort beskrivelse: Kritik af rapportens grundlæggende præmis om ikke at respektere ligestilling.

- **Referat og data:**

- Jørgen kritiserede kommunens opdrag til COWI for at mangle en anstændig kulturel og samfundsmæssig præmis.
- Han understregede, at det danske ørige hviler på et nivelleringsprincip, hvor borgere på Lolland og Askø har krav på samme kulturelle og uddannelsesmæssige muligheder som københavnere og aarhusianere.

Jan Nielsen fra Fejø

Kort beskrivelse: Spørgsmål til de afledte ekstraomkostninger for andre kommunale afdelinger ved at skære i færgerne.

- **Referat og data:**

- Jan Nielsen påpegede, at en reduktion i færgedriften vil tvinge kommunalt personale fra Hjemmeplejen, REFA og Park & Vej til at opholde sig meget længere på øerne.
- Han oplyste, at en arbejdstime på øerne i 2025 kostede kommunen over 650 kroner mere end på fastlandet.
- Han spurgte ind til, om og hvordan disse forøgede afledte lønudgifter påvirker den samlede færgeøkonomi.

Karina Bøgelund Jensen fra Femø

Kort beskrivelse: Pendler udstiller den manglende konsekvensanalyse for borgernes og erhvervslivets transporttider.

- **Referat og data:**

- Pendler Karina Bøgelund Jensen har måttet skifte job tre gange de seneste tre år alene for at kunne tilpasse sig skiftende færgestrategier.
- Over sommeren har hun oplevet mere end 100 aflysninger, og hendes bil var strandet i Kragenæs i 2,5 måned.

- Hun forklarede konsekvensen af at gå fra 10 til 4 afgang: For en arbejdsdag på 4,5-6,5 timer vil hendes samlede transporttid stige fra 2 timer til 9,5 timer, hvilket er umuligt i hverdagen.
- Hun påpegede, at landmændene har samme problem med traktorer og mejetærskere, og spurgte, hvorfor COWI kun tæller passagerer, i stedet for at lave en reel konsekvensanalyse af tidsspildet for pendlere og erhverv.

SVAR fra panelet til Jørgen, Jan og Karina:

- **Poul Sørensen (COWI):**

- Anerkendte, at det var gode spørgsmål, men gav det "kedelige svar": En vurdering af de afledte konsekvenser var ikke en del af den opgave, COWI var stillet.

- **Henrik Jacobsen (KTM-Udvalget):**

- Tilføjede beroligende, at selvom det ikke står i rapporten, arbejder udvalget sideløbende med at undersøge muligheden for at indsætte en større færge (eller en ekstra færge), der specifikt kan håndtere landbrugets store maskiner og sikre, at gods kan transporteres begge veje.

— Spørgerunde 3 —

Jørgen Hansen fra Femø (Del 1)

Kort beskrivelse: Forespørgsel om modregning af millioner til tvungne nattevagter, og afsløring af at kommunen hemmeligholder et nyligt bestilt 5. scenarie.

- **Referat og data:**

- Jørgen Hansen refererede til en udtalelse fra lederen af ældreomsorgen i 2023, der fastslog, at en beskåret sejlplan vil kræve konstant nattevagt på Femø og Askø fra kl. 18.00 til 08.00 for at overholde Serviceloven.
- Han oplyste, at dette vil koste 2,5 millioner kroner årligt, og spurgte, om dette beløb (plus REFA's merudgifter) er trukket fra COWI's påståede besparelse på 7,5-8,5 millioner kroner.

- Han udstillede derudover det ulogiske i at ville fyre personalet for at spare penge, for derefter at tro, man kan skaffe reservepersonale til en afløserfærge ved spidsbelastninger i pinse- og sommerferien.
- Endelig afslørede han, at kommunen den 20. august har betalt COWI 30.000 kroner for at udarbejde en beregning af et 5. scenarie (drift med 3 færges i 3 måneder og 2 færges i 9 måneder), og han forlangte at vide, hvorfor dette beregningsgrundlag holdes skjult på borgermødet.

SVAR fra panelet til Jørgen:

- **Henrik Jacobsen (KTM-Udvalget):**

- Afviste at gå i detaljer.
- Han bekræftede, at de øvrige scenarier indgår parallelt i udvalgets arbejde, men nægtede at svare på "hvornår, hvordan og hvorledes", før det politiske arbejde er færdiggjort.

— Spørgerunde 4 —

Christian Rasmussen fra Askø

Kort beskrivelse: Landmand der foreslår en kortere rute til Bandholm for at spare penge og forsvarer færgepersonalet.

- **Referat og data:**

- Som landmand fra Askø noterede han sig med tilfredshed, at rapporten endelig anerkender, at øerne har vidt forskellige behov og ikke kan sammenlignes én-til-én.
- Da COWI ikke fandt nævneværdige besparelser ved at lade færgerne sejle langsommere, foreslog han i stedet at rykke Askø-færgen tilbage til Bandholm for at opnå en besparelse via en kortere rute.
- Han appellerede kraftigt til, at politikerne begynder at passe bedre på det tilbageværende færgepersonale og fastholder tre færges i drift for at sikre ordentlige arbejdsforhold, mindske presset på vedligehold og skære ned på borgernes unødige kørsel mellem Kragenæs og Bandholm.

SVAR fra panelet til Christian:

- **Henrik Jacobsen (KTM-Udvalget):**

- Afviste Bandholm-løsningen med hårde tal: Lønninger udgør 65 % af færgeomkostningerne, mens brændstof kun udgør 13 %.
- Da en færge fra Bandholm kræver et ekstra vagtskift, vil lønomkostningerne spise hele besparelsen.
- Formanden gentog, at udvalget arbejder på en løsning for spidsbelastninger og festivaler.

— Spørgerunde 5 —

Vagn Kjær-Hansen fra Fejøl (Fejølforeningen)

Kort beskrivelse: Fejølforeningen fremlægger præcise pendlertal og prioriterer pendulfart om morgenen over sene aftenfærger.

- **Referat og data:**

- Vagn Kjær-Hansen fremlagde Fejøl's data som et aktivt helårssamfund: I 2025 var der 69 pendlere fra øen og 52 til øen.
- Der er 167 arbejdspladser og 184 fuldt beskæftigede.
- På den baggrund afviste Fejølforeningen COWI's fartplan, der med sine lange pauser fordyrer driften for virksomheder og håndværkere.
- Han krævede, at færgerne synkroniseres med busserne, der kører med 30 minutters interval fra Kragenæs.
- Foreningen prioriterer en tæt pendulfart om morgenen frem for timedrift og er villige til at finansiere dette ved at sløjfe nogle af de dyreste sene aftenfærger.
- Foreningen er indstillet på at "bytte færger" på tværs af øerne, når Femøl's landbrug skal have mejetærskere over, og de ønsker et forpligtende samarbejde for at løse udfordringerne.

SVAR fra panelet til Vagn:

- **Henrik Jacobsen (KTM-Udvalget):**

- Svarede kort, at udformningen af den konkrete fartplan og samarbejdet med beboerforeningerne bliver en opgave for det kommende ø-kontaktråd.

– Spørgerunde 6 –

Per Skov Madsen fra Askø

Kort beskrivelse: Formand for grundejerforening udstiller, at COWI regner på forældede befolkningstal og udelader sommerhuse.

- **Referat og data:**

- Som formand for kommunens næststørste sommerhusområde anklagede Per Skov Madsen COWI-rapporten for at være bestilt med "ført hånd".
- Rapporten angiver 70 dobbeltaf gange pr. indbygger baseret alene på de 46 fastboende, hvilket fuldstændig ignorerer sommerhusgæsternes behov.
- Han kritiserede ligeledes, at COWI bevidst har brugt indbyggertallet fra år 2000 (hvor der var 78 indbyggere) for at skabe en nedadgående graf.
- Han påpegede, at virkeligheden er en stigning: Fra 34 fastboende for 6 år siden til 46 i dag.
- Desuden bemærkede han, at håndværkerpriserne er eksploderet hen over sommeren som direkte konsekvens af aflysningerne – en regning som kun øboerne betaler.

Læge Niels Svensson fra Femø

Kort beskrivelse: Lægen advarer om de direkte helbredsmæssige konsekvenser ved scenarie 2.

- **Referat og data:**

- Lægen på Femø (gennem 30 år) forklarede, at hvis scenarie 2 med blot 4 afgang gennemføres, afskæres han fra at kunne sende blodprøver til Nykøbing F. Sygehus.
- Da rettidige prøvesvar er afgørende for behandlingen, advarede han om, at forslaget vil medføre flere syge mennesker på Femø.
- Han forlangte, at færgeafgangen ved middagstid fastholdes.

Inge-Lise Bisted fra Femø

Kort beskrivelse: Dokumentation af grove fejl i Benchmark-analysen, som har kostet 200.000 kr.

- **Referat og data:**

- Inge-Lise Bisted anklagede byrådet for at ville træffe afgørelse på et "sløset" grundlag.
- Hun dokumenterede over for COWI, at de i 5 ud af 8 sammenlignede sejlruiter bevidst har oplyst færre afgange, end der reelt er i de gældende sejlplaner.
- For eksempel angiver rapporten 4 dobbeltture til Sejerø (reelt er der 5), 14 til Agersø (reelt 16) og 7 til Omø (reelt 8).
- Hun konkluderede, at rapporten ikke er de 200.000 kroner værd, som kommunen har betalt.

SVAR fra panelet til Per, Niels og Inge-Lise:

- **Poul Sørensen (COWI):**

- Forsvarede de fejlbehæftede tal med, at de blev indhentet i april/maj måned, hvor de var korrekte for den periode.
- Han fastslog, at Benchmark-analysen udelukkende har fungeret som et "syn ud i verden" og ikke har haft nogen direkte indflydelse på beregningerne bag rapportens endelige konklusioner, idet kommunerne alligevel ikke kan sammenlignes én-til-én.

— Spørgerunde 7 —

Karin Birkedal fra Fejø

Kort beskrivelse: Virksomhedsejer påpeger ekstreme lønudgifter til at håndtere færgekaos og advarer om tabte skattekrone for kommunen.

- **Referat og data:**

- Som indehaver af en virksomhed med 30 ansatte på Fejø fortalte Karin Birkedal, at hun de seneste to år har været tvunget til at bruge lønkroner på at have én medarbejder fuldtidsansat udelukkende til at håndtere færgeaflysninger og ombookinger.
- Hun opfordrede kommunen til at kigge på ledelsen af færgefarten frem for at stramme vilkårene for det knoklende personale om bord.

- Hun mindede endvidere politikerne om, at de året før havde beklaget sig over et kommunalt underskud forårsaget af 500 fraflyttere.
- Hun advarede: Der bor mere end 500 ressourcestærke borgere på øerne, og hvis den nye strategi tvinger dem til at flytte, flytter de ikke til Lolland, men helt ud af kommunen og tager deres skatte kroner med sig.

Carsten Vindnaes fra Femø

Kort beskrivelse: Udstiller bristen i rapportens vurdering af tilstrækkelig færgekapacitet på baggrund af sommerens virkelighed.

- **Referat og data:**

- Carsten Vindnaes udfordrede COWI's konklusion om, at to færger samlet set forventes at have tilstrækkelig kapacitet.
- Han påpegede, at virkeligheden i sommeren 2026 viste, at afgangene til både Fejø og Femø stort set konstant var udsolgte.
- Han fremhævede ironien i, at denne kapacitetsmangel endda opstod i en periode, hvor man rent faktisk havde tre færger til rådighed, og hvor Fejø-færgen måtte hjælpe til med at sejle til Femø.

SVAR fra panelet til Karin og Carsten:

- **Poul Sørensen (COWI):**

- Forsvarede kapacitetsvurderingen med, at sommerens massive udsolgte afgang skyldtes uplanlagte aflysninger (sygdom og personalemangel), hvilket COWI's teoretiske rapport ikke kan planlægge eller tage højde for, da rapporten forudsætter, at færgen går efter sejlsplanen.

— Spørgerunde 8 —

Christine Pedersen (Salen)

Kort beskrivelse: Anklage om manipulation af færgen Femøsunds bilkapacitet.

- **Referat og data:**

- Borgeren støttede op om kritikken af kapaciteten og bemærkede, at COWI tilsyneladende har manipuleret tallene for at få regnestykket til at gå op, idet de i rapporten har opskrevet kapaciteten på færger Femø Sund, så den nu står til at kunne rumme 18 biler.

Annelise Svensson fra Femø

Kort beskrivelse: Opridser de umulige klokkeslæt i scenarie 2, som umuliggør dagligdags ærinder og aftenarrangementer.

- **Referat og data:**

- Annelise Svensson gjorde det klart, at et scenarie med to færger vil lade øboerne totalt i stikken.
- Hun udstillede logistikken i scenarie 2: Færger kl. 06.00 lander i Maribo/Nakskov kl. 07.30, længe før forretningerne åbner.
- Afgang kl. 08.00 fjernes.
- Færger kl. 10.00 optages af landbruget.
- Færger kl. 12.00 fjernes.
- Tager man færger kl. 14.30, ankommer man først kl. 16.00 til Nakskov og skal returnere igen med færger kl. 17.20, hvilket gør almindelige ærinder umulige.
- Derudover påpegede hun, at det kulturelle aftenliv ødelægges, da aftaler jævnligt må aflyses på grund af pludselige færgeændringer (f.eks. fra kl. 22.00 til 20.00, eller fra kl. 18.30 til 17.00).

Gitte Frimand fra Femø

Kort beskrivelse: Tvinges til at opretholde to boliger for at undgå umenneskelige pendlerdage og spørger til de menneskelige konsekvenser i rapporten.

- **Referat og data:**

- Gitte Frimand spurgte COWI direkte, om de er blevet bedt om at vurdere de økonomiske og menneskelige konsekvenser.
- Hun forklarede, at hun nu må betale for to boliger for overhovedet at kunne passe sit arbejde.
- Hun skitserede et regnestykke for en almindelig pendlerdag: Med færger afsted kl. 06.00, ankommer hun først til Kragenæs på

returrejsen kl. 21.15 og træder ind i sit hus kl. 22.00. Hun har dermed kun tid til at spise og sove, inden hun skal afsted igen næste morgen.

- Hun kaldte forslaget "rablende skørt" og spurgte, hvem der skal betale for hendes dobbelte husførelse.

SVAR fra panelet til Christine Pedersen, Annelise og Gitte:

- **Henrik Jacobsen (KTM-Udvalget):**

- Formanden erkendte, at konsekvenser, følelser og personlige omkostninger for borgerne ikke indgår i COWI's rapport, idet den er baseret rent på passagertal og statistikker, og ikke interviews.
- Han pointerede, at det netop er formålet med borgermødet at indsamle disse oplevelser til det politiske arbejde.

— Spørgerunde 9 —

Anders Dolmer fra Fejø (Del 2)

Kort beskrivelse: Anders krydsforhører udvalgsformanden om landevejsprincippet, økonomisk tab og kommunens brud på egen 12-årige plan.

- **Referat og data:**

- Anders forlangte, at udvalgsformanden garanterede, at besparelserne ikke i sidste ende vil koste kommunen penge.
- Han henviste til, at øernes demografiske udvikling faktisk er markant bedre end på Lollands fastland, hvilket retfærdiggør en investering frem for nedskæringer.
- Han opfordrede kommunen til at betale de 300.000 kr. det ville koste at få lavet en fuld samfundsøkonomisk analyse.
- Han krævede et klart svar på, om kommunen respekterer Folketingets beslutning om Landevejsprincippet og Lighedsgroundsætningen.
- Til sidst gjorde han opmærksom på, at Lolland Kommunes egen Kommuneplan gælder i 12 år og forpligter kommunen på at sikre vækst og bosætning. Efter Planlovens §11 har kommunen pligt til aktivt at gennemføre planen, hvilket står i direkte kontrast til færgenedskæringerne.

SVAR fra panelet til Anders:

- **Henrik Jacobsen (KTM-Udvalget):**
 - Formanden forsvarede sig med, at Landevejsprincippet midler allerede indgår i den samlede drift.
 - Han svarede ironisk, at hvis borgerne mener, driften giver 6 mio. kr. i overskud, er de velkomne til selv at overtage færgedriften og tjene pengene.
 - Han påpegede, at national landdistriktspolitik sætter de overordnede rammer, men at der ikke findes nogen formel juridisk definition af, hvad der udgør "ansvarlig færgedrift" udmøntet i antal afgang (f.eks. 8, 9 eller 12 afgang), hvorfor kommunen arbejder ud fra deres egne økonomiske rammer.

— Spørgerunde 10 —

Kim Larsen fra Lolland

Kort beskrivelse: Borger fra fastlandet udfordrer politikernes moral til at levere mere end bare lovens minimum.

- **Referat og data:**
 - Kim Larsen, der bor på fastlandet, udtrykte solidaritet med øboerne og fandt det beskæmmende, at byrådspolitikere frit kan sætte sig i bilen eller på elcyklen og køre hjem fra arbejde præcis, når det passer dem, mens øboerne tvinges til at vente.
 - Han erkendte formandens argument om lovgivning, men gav den replik, at national lovgivning udgør et minimumskrav, og at intet forbyder kommunen at levere en bedre færgedrift end minimummet.

SVAR fra panelet til Kim:

- **Henrik Jacobsen (KTM-Udvalget):**
 - Formanden fastholdt kort og bestemt, at byrådet gør alt, hvad der er muligt, inden for de udstukne økonomiske rammer.

— Spørgerunde 11 —

Jørgen Hansen fra Femø (Del 2)

Kort beskrivelse: Varsler officielt indgreb via Ankestyrelse og Ombudsmand ved en nedskæring på 43 % uden konsekvensvurdering.

- **Referat og data:**

- Jørgen Hansen understregede, at den forslåede ændring udgør en massiv nedskæring af færgekapaciteten til Femø og Askø på intet mindre end 43 %.
- Han mindede byrådet om, at øboerne uafbrudt siden 2022 har bedt om en konsekvensvurdering, og at byrådet konsekvent har nægtet dette.
- Han advarede direkte udvalgsformanden om, at hvis byrådet gennemfører en nedskæring på 43 % uden først at lave en konsekvensanalyse, overtræder de Forvaltningslovens grundlæggende krav om et oplyst beslutningsgrundlag, og at han personligt vil indbringe sagen for Ankestyrelsen og Ombudsmanden.
- Endelig afviste han formandens udlægning og fastslog, at kommunen forvaltningsmæssigt HAR et ansvar for at tilrettelægge driften, så den understøtter Folketingets intention om at bevare småøerne som levedygtige samfund.

Lars Madsen fra Askø

Kort beskrivelse: Elektriker revser kommunens bagvendte byggeplanlægning for færgelejerne.

- **Referat og data:**

- Lars Madsen greb fat i udvalgsformandens tidligere udtalelse om, at renoveringen af færgelejerne vil tage yderligere to år.
- Han kritiserede byrådets ulogiske planlægning i at skære ned på færgedriften, før de fysiske rammer er bygget og klar til at håndtere de nye krav.
- Som håndværker sammenlignede han processen med at lade folk flytte ind i et hus for først at lave kloakeringen bagefter.

— Afrunding og Afslutning —

Borgmester Marie-Louise Brehm Nielsen

Kort beskrivelse: Erkendelse af sommerens færgekaos og appel om "need to have" svar.

- **Referat og data:**

- Borgmesteren tog ordet uden for den faste dagsorden for at erkende sommerens "katastrofale" færgedrift.
- Hun slog fast, at ingen politikere i byrådet mener, at sejladsen har været i orden.
- Hun udtrykte fuld forståelse for borgernes vrede, og påpegede, at hun selv var lige så rasende, men at hendes vrede retter sig mod Christiansborg, som sidder på økonomien.
- Hun opfordrede derefter borgerne til at strukturere deres høringssvar meget specifikt: Byrådet har brug for, at borgerne sorterer mellem "nice to have" og "need to have".
- Hun understregede, at hvis færgen kl. 12.00 er essentiel for blodprøver, er det præcis sådan et "need to have"-klokkeslæt, byrådet skal kende til for at kunne prioritere midlerne.

Henrik Jacobsen, Formand, KTM-Udvalget (Afslutning)

Kort beskrivelse: Tidsplan for vedtagelse og implementering af ny strategi.

- **Referat og data:**

- Henrik Jacobsen afsluttede mødet med at garantere, at borgernes input tages med i det videre arbejde.
- Han mindede for sidste gang om, at alle høringssvar skal være indsendt via kommunens hjemmeside senest den 15. september kl. 16.00 for at blive taget i betragtning.
- Byrådet planlægger at vedtage Budget 2027 den 8. oktober 2026.
- Herefter vil implementeringen af den nye færgebetjening begynde med forventet ikrafttrædelse den 1. januar 2027 eller 1. februar 2027.
- Han takkede forsat for en saglig og respektfuld debat.